

17.5 1-12th Scale (A Main)

Top Qualifier is Klingforth, Brent 37/8:13.802 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Round# **3**

Race# **3**

47106

CORRC Carpet Track

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Klingforth, Brent	1	4	36	8:01.672	12.642		12.755	12.881	13.069	1
	Ficco, Mario	2	1	36	8:05.501	12.780	3.829	12.863	12.957	13.085	2
	Karnes, Keith	3	2	33	8:03.872	13.716		13.832	13.931	14.100	4
	Lewerke, Rich	4	5	0							5
	Borgheiinck, Ryan	5	3	0							3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Karnes	Borgheiinck	Klingforth	Lewerke					
1.	2/15.041 32/8:01.2	3/17.731 28/8:16.4	—	1/14.387 34/8:09.2	—	—	—	—	—	—
2.	2/12.922 35/8:09.3	3/13.716 31/8:07.4	—	1/12.642 36/8:06.5	—	—	—	—	—	—
3.	2/12.858 36/8:09.8	3/13.790 32/8:02.5	—	1/12.648 37/8:09.3	—	—	—	—	—	—
4.	2/12.914 36/8:03.5	3/13.986 33/8:08.5	—	1/12.712 37/8:04.6	—	—	—	—	—	—
5.	2/13.201 36/8:01.9	3/13.978 33/8:03.1	—	1/12.800 37/8:02.4	—	—	—	—	—	—
6.	2/12.840 37/8:11.9	3/14.919 33/8:04.6	—	1/13.016 37/8:02.2	—	—	—	—	—	—
7.	2/12.780 37/8:09.2	3/14.226 33/8:02.5	—	1/12.978 37/8:01.9	—	—	—	—	—	—
8.	2/13.406 37/8:10.0	3/19.616 32/8:07.8	—	1/12.975 37/8:01.7	—	—	—	—	—	—
9.	2/13.256 37/8:10.1	3/15.821 32/8:09.8	—	1/12.978 37/8:01.5	—	—	—	—	—	—
10.	2/14.078 37/8:13.2	3/13.865 32/8:05.2	—	1/12.988 37/8:01.4	—	—	—	—	—	—
11.	2/13.083 37/8:12.3	3/14.281 32/8:02.7	—	1/13.118 37/8:01.8	—	—	—	—	—	—
12.	2/12.953 37/8:11.2	3/14.323 32/8:00.6	—	1/13.071 37/8:01.9	—	—	—	—	—	—
13.	2/12.989 37/8:10.4	3/14.210 33/8:13.6	—	1/13.089 37/8:02.1	—	—	—	—	—	—
14.	2/13.345 37/8:10.6	3/13.855 33/8:11.0	—	1/13.435 37/8:03.2	—	—	—	—	—	—
15.	2/14.704 36/8:00.8	3/13.932 33/8:08.9	—	1/13.084 37/8:03.2	—	—	—	—	—	—
16.	2/13.105 36/8:00.3	3/14.752 33/8:08.8	—	1/13.549 37/8:04.3	—	—	—	—	—	—
17.	2/13.129 37/8:13.1	3/14.085 33/8:07.4	—	1/13.215 37/8:04.6	—	—	—	—	—	—
18.	2/13.212 37/8:12.9	3/14.112 33/8:06.1	—	1/13.256 37/8:04.9	—	—	—	—	—	—
19.	2/13.160 37/8:12.6	3/15.274 33/8:07.1	—	1/13.485 37/8:05.7	—	—	—	—	—	—
20.	2/13.138 37/8:12.3	3/14.302 33/8:06.3	—	1/13.192 37/8:05.8	—	—	—	—	—	—
21.	2/13.219 37/8:12.1	3/14.236 33/8:05.5	—	1/14.028 37/8:07.4	—	—	—	—	—	—
22.	2/14.099 36/8:00.1	3/14.239 33/8:04.8	—	1/13.332 37/8:07.6	—	—	—	—	—	—
23.	2/13.234 36/8:00.0	3/15.508 33/8:06.0	—	1/14.145 37/8:09.2	—	—	—	—	—	—
24.	2/13.465 36/8:00.1	3/14.322 33/8:05.4	—	1/13.674 37/8:09.9	—	—	—	—	—	—
25.	2/17.168 36/8:05.7	3/13.989 33/8:04.5	—	1/13.363 37/8:10.1	—	—	—	—	—	—
26.	2/13.264 36/8:05.3	3/14.363 33/8:04.1	—	1/13.539 37/8:10.5	—	—	—	—	—	—
27.	2/13.158 36/8:04.9	3/14.587 33/8:04.0	—	1/13.556 37/8:10.9	—	—	—	—	—	—
28.	2/13.281 36/8:04.7	3/15.145 33/8:04.5	—	1/13.493 37/8:11.2	—	—	—	—	—	—
29.	2/13.368 36/8:04.5	3/14.295 33/8:04.1	—	1/14.074 37/8:12.2	—	—	—	—	—	—
30.	2/13.584 36/8:04.7	3/14.248 33/8:03.6	—	1/13.762 37/8:12.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Karnes	Borgheiinck	Klingforth	Lewerke					
31.	2/13.353 36/8:04.6	3/14.444 33/8:03.4	—	1/13.787 36/8:00.0	—	—	—	—	—	—
32.	2/13.568 36/8:04.7	3/15.133 33/8:03.9	—	1/13.643 36/8:00.3	—	—	—	—	—	—
33.	2/13.771 36/8:05.0	3/14.589 33/8:03.8	—	1/13.618 36/8:00.6	—	—	—	—	—	—
34.	2/13.644 36/8:05.2	—	—	1/13.808 36/8:01.1	—	—	—	—	—	—
35.	2/13.470 36/8:05.2	—	—	1/13.617 36/8:01.4	—	—	—	—	—	—
36.	2/13.741 36/8:05.5	—	—	1/13.615 36/8:01.6	—	—	—	—	—	—